

第 1 回 北茨城市地域公共交通活性化協議会議事録

会議の名称	第 1 回北茨城市地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成 2 1 年 3 月 1 7 日（火）午後 1 時 3 0 分から 3 時 3 0 分
開催場所	北茨城市役所 2 階庁議室
出席者	別添 1 のとおり
会議の議題 および会議 の内容	<p>北茨城市地域公共交通会議の設置について</p> <p>(1) 北茨城市地域公共交通会議設置要綱について 要綱に公表についての項目あるが、公表方法については、発言の全てを公表という形では無く、議事の概要を公表とすることを確認。 その他の要綱（案）については、原案のとおり承認された。</p> <p>(2) 副会長の選出について 要綱により、会長は副市長とし、副会長は委員の互選によって選出することとなっているので、副議長の立候補、推薦等について伺ったが、特に無く、選出方法については事務局一任との声があり、事務局は山田委員を提案。事務局案について異議無しのため、山田委員が副委員長に就任。</p> <p>会議の成立について 18 名中 15 名が出席しているので、要綱に基づき、本会議が成立したことを報告</p> <p>議 事</p> <p>(1) 北茨城市の公共交通について 資料により説明。質問などは無し</p> <p>(2) 市巡回バスについて ① 利用状況について ② 北茨城市立総合病院及び高萩協同病院の通院者に対するアンケート の調査結果について 資料により説明。質問などは無し</p> <p>(3) 市巡回バスに対する要望について 要望一覧の中から検討の必要な物だけをピックアップして、今回の会議で検討を行うこととした。</p> <p>【磯原中学校前バス停の設置について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 磯原中学校前へのバス停の設置を提案しているが、このバス停を含む区間をフリー乗降区間とすることは可能か。 ● このバス停付近は、交差点に近いこともあり、朝は車の交通量が多い。 ● フリー乗降区間とするならば、どのくらいの距離になるか。余り長い距離をストップアンドゴーを繰り返すとなれば、後続車が危険ではないか。 ● 実際の運行面でフリー乗降を考えると、乗車中のお客さんが目的地の直前で降車を希望すると急停車の様になってしまうし、乗車の場合も、バスの直前で手を挙げて乗車を希望されると、やはり急停車になってしまう。お客さん

の利便性は高いが、安全性の確保の面では、バス停の設置の方が良いという面もある。

元々の学校側からの要望としては、バス停の設置であったこともあり、フリー乗降とまではせず、バス停の設置としたい。

[華川小学校前バス停の設置（名称変更）について]

バス停の名称変更ならば、利用者に分かり易くなる事なので要望通り変更としたい

[関本地域の朝の時間のフリー乗降区間について]

- 現状としては、朝 6 時～8 時は通勤ラッシュを勘案してフリー乗降が出来ないようにしている。
- 朝 6 時台であれば、ラッシュと言うほどの交通量もないため、フリー乗降区間としても良いのではないか。
- この区間の利用者はどのくらい居るのか、かなり多いとなるとフリー乗降にした場合、ストップアンドゴーが多くなってしまうため危険ではないか。
- ストップアンドゴーが多いと、駅への到着時刻が遅くなってしまい電車との接続に問題が生じるのでは無いかという懸念もある。
- フリー乗降を希望するポイントが絞られているなら、バス停の増設でも済むのではないか。

利用者の動向を再度調査し、フリー乗降とバス停の増設のどちらが良いのかを再検討する。

(4) 今後の会議の進め方について

- 来年度は上期に 1 回、下期に 1 回の併せて 2 回開催予定。上期は 7 月、下期は平成 22 年 1 月か 2 月くらいに予定したい。
- 第 2 回会議では、アンケートの結果分析をより詳細に行い、病院への通院の足の確保について、より有効な交通手段について検討を行い、提案したい。
- また、他市の公共交通の状況を調査分析し、本市にも参考になる事例があれば提案したい。
- 第 3 回会議では、今回のように平成 21 年度の市巡回バスの要望についての検討を行いたい。

(5) その他

- 第 1 回目は顔合わせ的な意味合いが強いのかと思うが、今回は市巡回バスの要望についての話がメインであった。しかし公共交通会議では市巡回バスだけで無くその他の手段や交通弱者対策も含めて検討を行って貰いたい。
- 事務局としても、市巡回バスだけのあり方についてだけでなく、広く公共交通と交通弱者対策について、この会議で議論・検討を行いたい

第1回北茨城市地域公共交通会議出席者名簿

要綱に掲げる委員	委員選出団体	委員	出欠
市長が指名する市の職員	北茨城市	副市長 石田 奈緒子	
		市長公室長 白橋 茂	
一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	茨城県バス協会	専務理事 瀬谷 憲雄	
一般乗合旅客自動車運送事業者 (路線バス事業者)	日立電鉄交通サービス(株)	バス事業部 業務部企画課長 永沼 人士	
一般貸切旅客自動車運送事業者 (貸切バス事業者)	(有)太陽タクシー	取締役 部長 山形 公一	
一般乗用旅客自動車運送事業者 (タクシー事業者)	茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事 大山 義勝	欠席
住民又は利用者の代表	北茨城市老人クラブ連合会	会長 伊藤 淳一	
	日立製作所北茨城通勤会	事務局長 加藤 登志幸	欠席
	北茨城市校長会	会長 中郷第一小学校長 鈴木 安昭	欠席
	北茨城市社会福祉協議会	原 一治	
	北茨城市連合民生委員児童委員協議会	会長 山田 光雄	
	茨城福祉移動サービス団体連絡会	NPO法人ウィラブ北茨城 代表 高松 志津夫	
関東運輸局茨城運輸支局長又はその指名する者	関東運輸局茨城運輸支局	運輸企画専門官 成松 浩二	
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体が指名する者	日立電鉄バス労働組合	執行委員長 吉村 健一	
茨城県警高萩警察署長又はその指名する者	高萩警察署	交通課長 益子 敏明	
道路管理者	高萩土木事務所	道路整備第二課長 園部 良治	
その他交通会議が必要と認める者	茨城県企画部企画課交通対策室	室長 大塚 誠	
	北茨城市商工会	上遠野 忠浩	
北茨城市	北茨城市長	豊田 稔	
	企画政策課長	鈴木 元	
	企画政策課 副主査	赤津 明男	
	企画政策課 主幹	佐藤 直明	